

2019

PROYECTO DE PRESUPUESTOS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Enero 2019



OBJETIVOS



OBJETIVOS DE LOS PGE 2019



OBJETIVOS GENERALES DE LOS PGE 2019:

- MÁS POLÍTICA SOCIAL
- REDISTRIBUCIÓN DE LA RIQUEZA
- COMBATIR LA DESIGUALDAD
- CRECIMIENTO ECONÓMICO
- CAMBIO ESTRATÉGICO DEL MODELO PRODUCTIVO
- CONSOLIDACIÓN FISCAL

PRINCIPALES OBJETIVOS DE LOS PGE 2019 EN EL MINISTERIO DE FOMENTO EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA 2030:

- GARANTIZAR EL DERECHO A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y A LA VIVIENDA DIGNA
- AUMENTAR LA SEGURIDAD DE NUESTRAS INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE
- REVERTIR LA CAÍDA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURAS

En definitiva, seguir vertebrando España



REORIENTACION DE LA POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURAS



El Proyecto de PGE 2019 del Grupo Fomento supone:

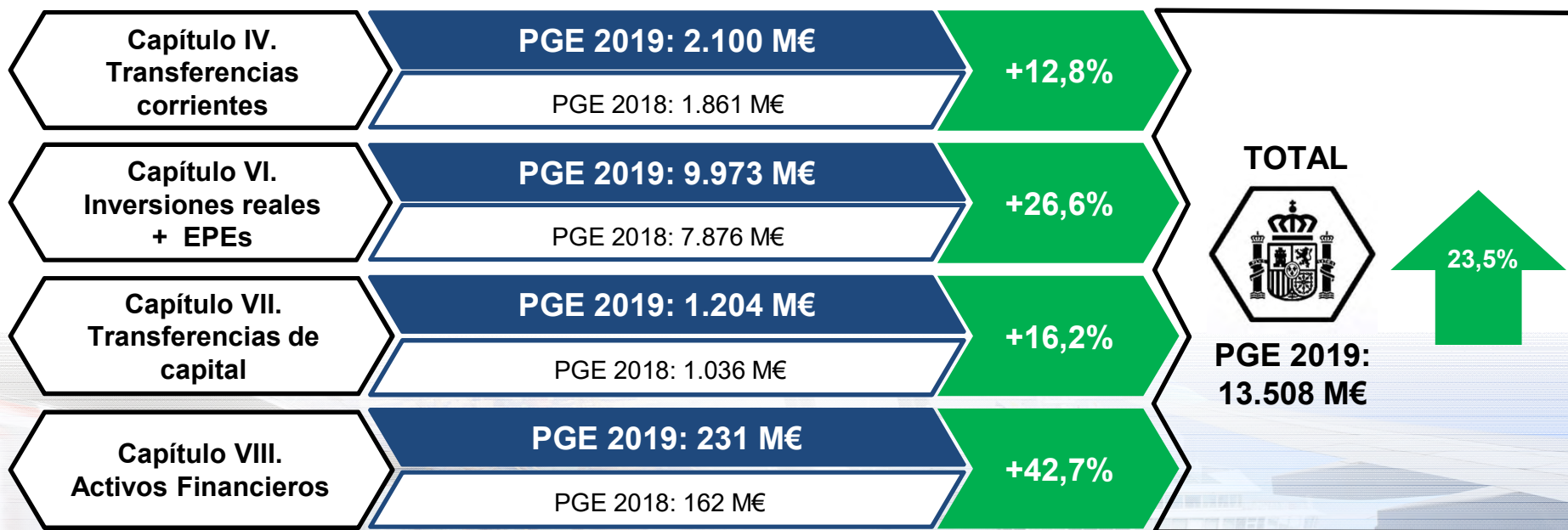
- 1. Una mayor inversión pública en infraestructuras para alargar el ciclo económico. Esta inversión va a suponer unos 285.000 puestos de trabajo, entre directos e indirectos.**
- 2. Una estrategia de movilidad sostenible, competitiva y conectada para todos. Por ello, se prioriza la inversión en Cercanías y en la Red Convencional.**
- 3. El derecho a la vivienda se convierte en una de las principales prioridades.**
- 4. Un aumento de la inversión en Conservación y Mantenimiento de las infraestructuras del transporte.**
- 5. Una apuesta por la calidad del gasto público (Auditoría de Gasto de la AIREF) .**



PRINCIPALES DATOS



PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO

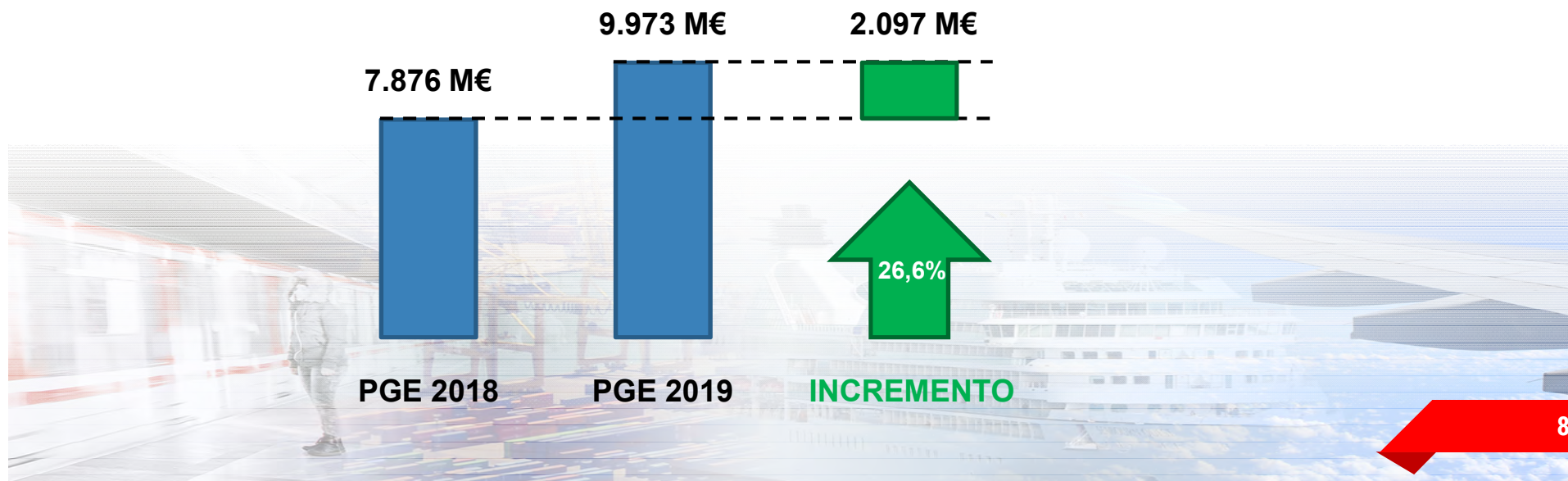




PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



El **presupuesto de inversión real** de 2019 se **incrementa en un 26,6%** respecto a 2018, lo que supone **2.097 M€ adicionales**. Este crecimiento es 6 veces superior al crecimiento nominal de la economía, lo que supone que la inversión pública va a recuperar gran parte del terreno perdido en los últimos años.

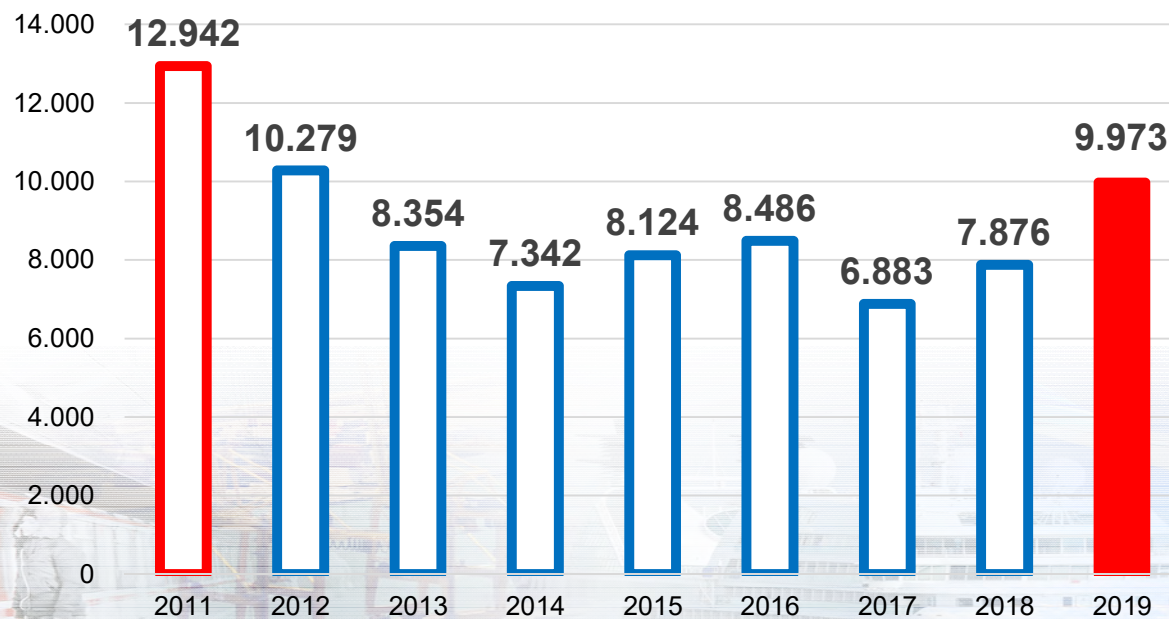




PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



La inversión presupuestada del **Grupo Fomento para 2019** es la **más elevada desde 2013**.



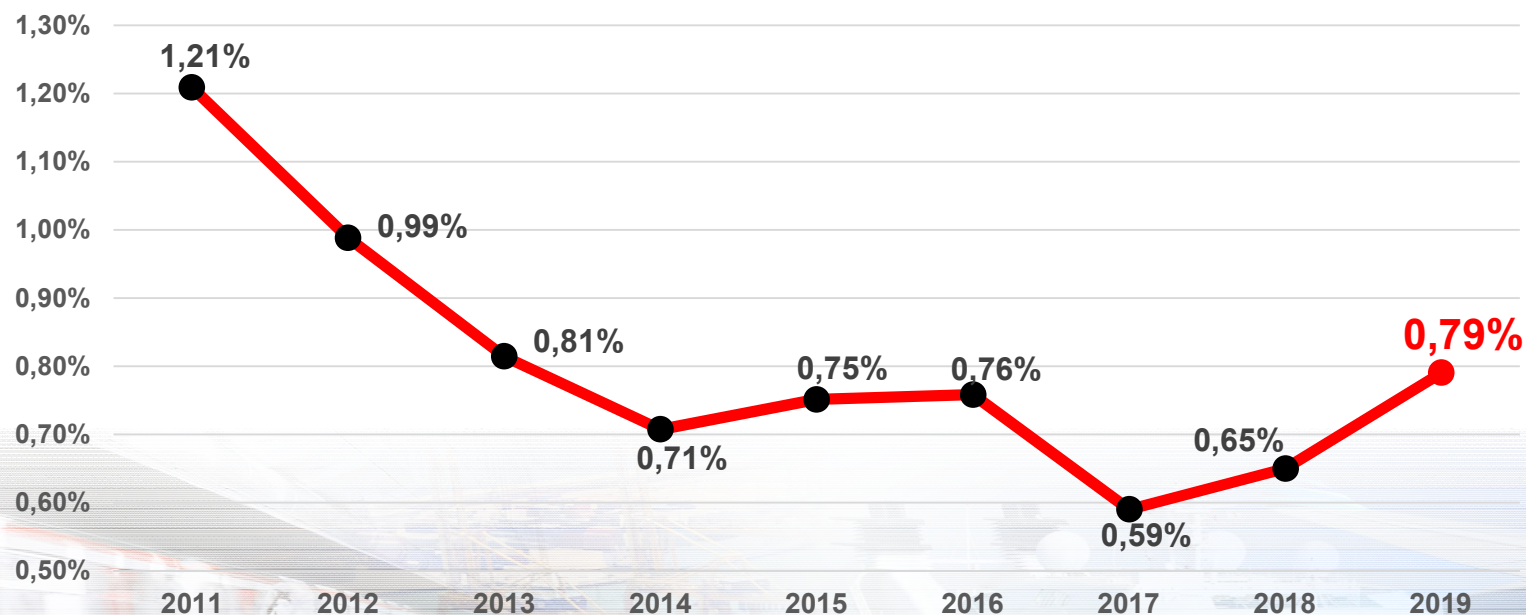
Presupuesto de Inversión Pública del Grupo Fomento (Millones de euros).
2011-2019



PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



El esfuerzo inversor (en relación al PIB) del Ministerio de Fomento se situará en el 0,79%



Inversión Pública Presupuestada del Grupo Fomento en % del PIB. 2011-2019

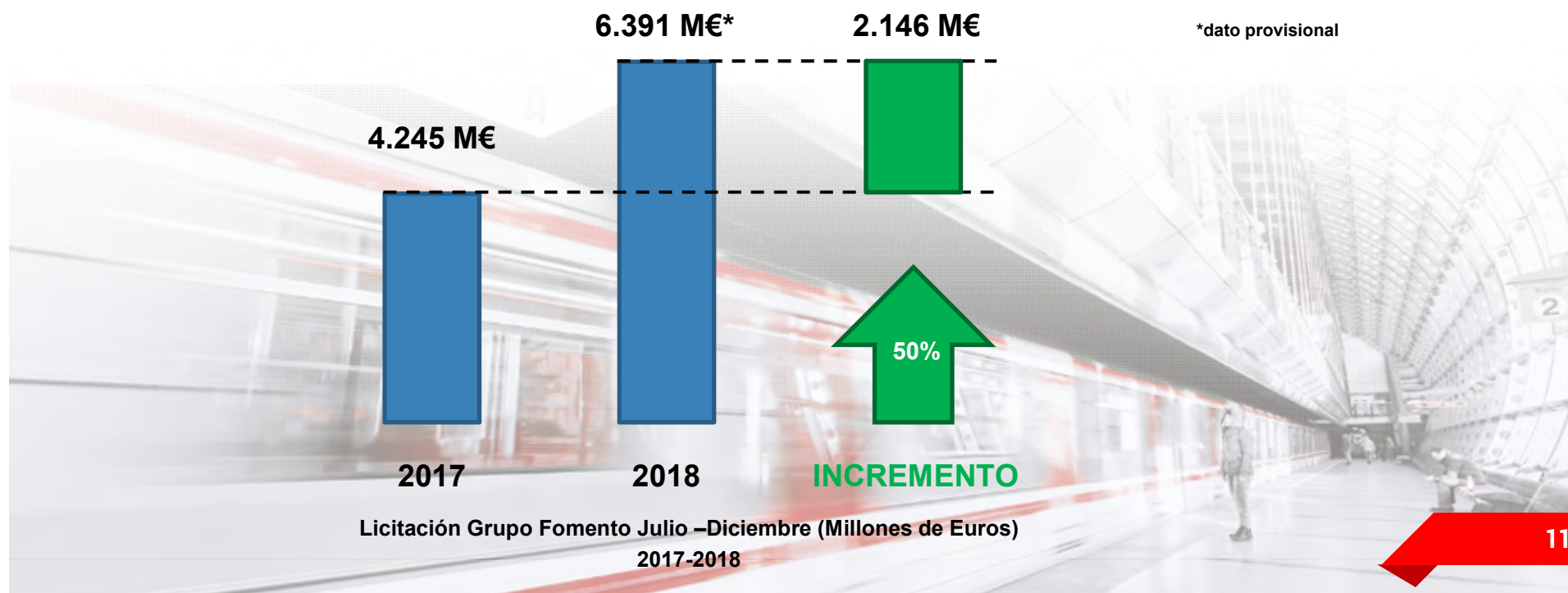
Se avanza hacia un nivel de inversión en infraestructuras del transporte sostenible a largo plazo y en línea con nuestros socios europeos



PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO

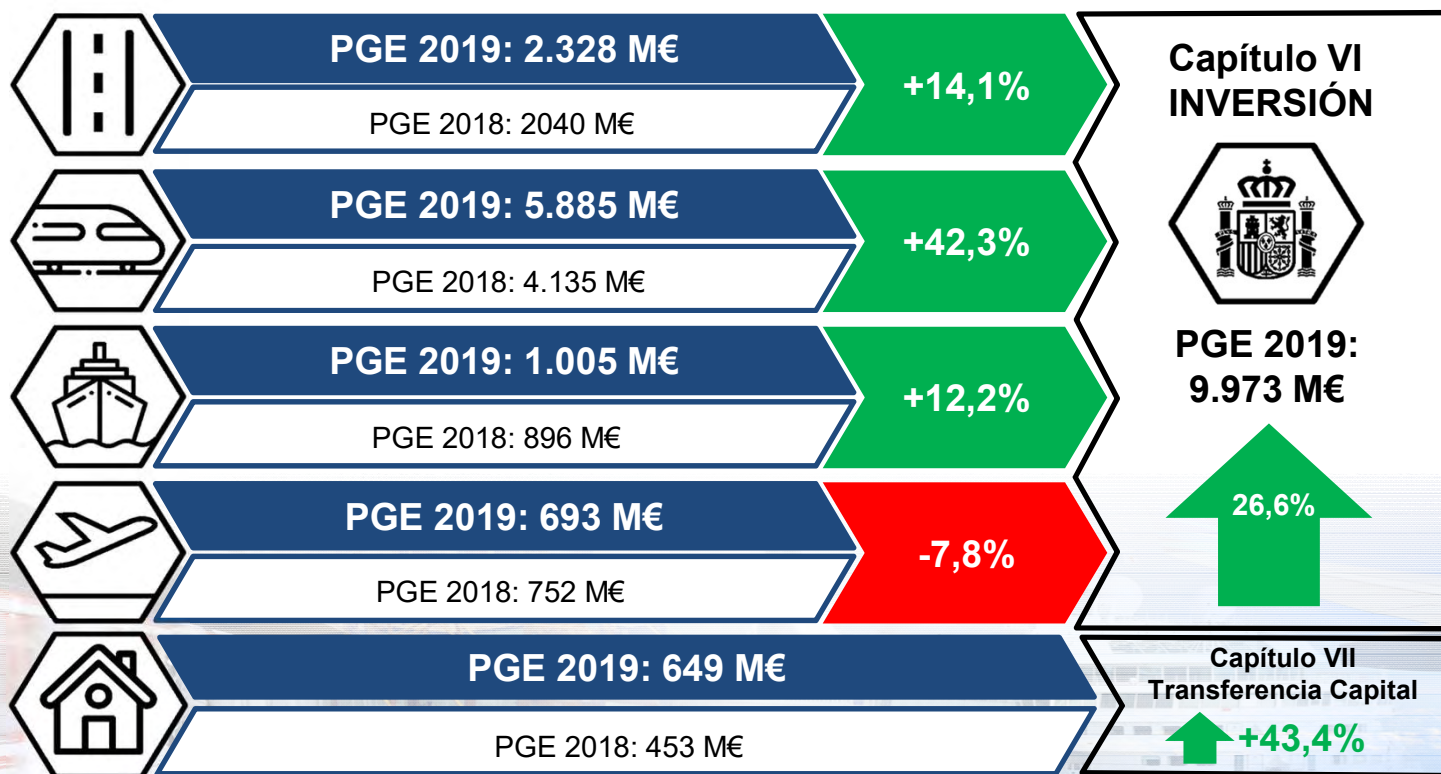


El Gobierno actual ha ido preparando el camino. En el segundo semestre de 2018, **se han licitado casi 6.400 millones de euros**, lo que supone un **50% más** que en el mismo periodo de 2017.





PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



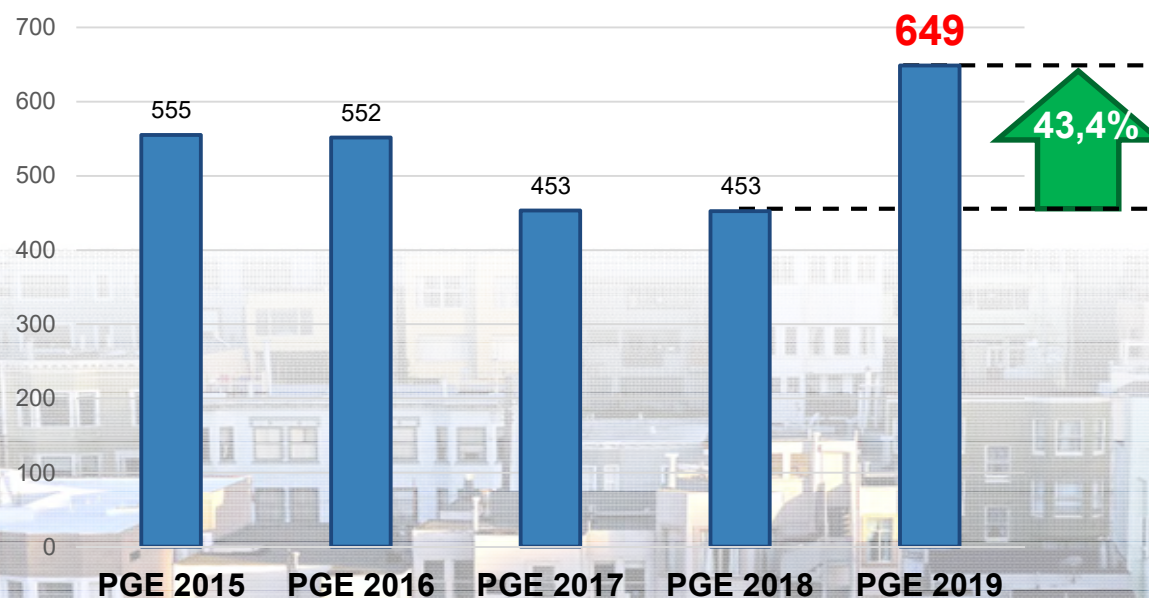


LINEAS ESTRATEGICAS



VIVIENDA

Ante la “urgencia social” en el sector de vivienda y la ausencia de políticas públicas del pasado, **el presupuesto para el sector se incrementará en un 43,4%** con el objetivo de: **fomentar la oferta de alquiler social y asequible, invertir en rehabilitación, regeneración y renovación urbana, y ayudas al alquiler** para familias más vulnerables.





Objetivo: Fomento de vivienda en alquiler, rehabilitación y ayudas al alquiler.

Instrumento: Plan Estatal de Vivienda 2018-2021. Además de mejoras en el diseño de programas, se amplía el presupuesto originalmente previsto **para 2019 de 340M€ en base a los convenios a 410M€.**

- **Línea ICO de ayudas a rehabilitación** a Comunidades de Propietarios y Personas Físicas: 10M€

Objetivo: Fomento de vivienda en alquiler.

Instrumento: Plan 20.000 viviendas para alquiler social y asequible. Incrementar la oferta de vivienda para atenuar los precios de alquiler en localizaciones tensionadas a través de suelo público.

- **SEPES: Plan 20.000 vivienda. Se consignaron 136,69M€.** Esta política es Nueva. Se potencia a SEPES en la política de vivienda pública. Junto con Convenios de Ceuta y Melilla: 141M€

Compromisos anteriores. Subsidiación de préstamos: dotación 80M€



VIVIENDA



PARTIDAS	PGE 2019	PGE 2018	DIFERENCIA PGE2019 – PGE2018	% VAR. S/PGE 2018
Plan Estatal de Vivienda Convenios CCAA (753)	410	350	60	17,1%
Sepes Plan 20.000	141	1	140	
Subsidiación	80	75	5	7,2%
Línea ICO	10	0	10	
Otros	7	27	-20	
TOTAL (M€)	649	453	↑ 196 M€	↑ 43,4%



MOVILIDAD DE PERSONAS



MOVILIDAD DE PERSONAS

- Potenciamos el **derecho a la movilidad** de los españoles.
- Garantizamos tanto la **cohesión social** como **territorial**.
- Aumentamos la competitividad de la economía.

NÚCLEOS DE CERCANÍAS ADIF + RENFE

529 M€
PGE 2018

1.353 M€*
PGE 2019

155,7%

* A esta cifra habría que añadir los 67 millones de euros que SEITTSA va a destinar para construir el acceso a la nueva terminal del aeropuerto de Barcelona.

970 M€

OSP
RENFE

4,3%

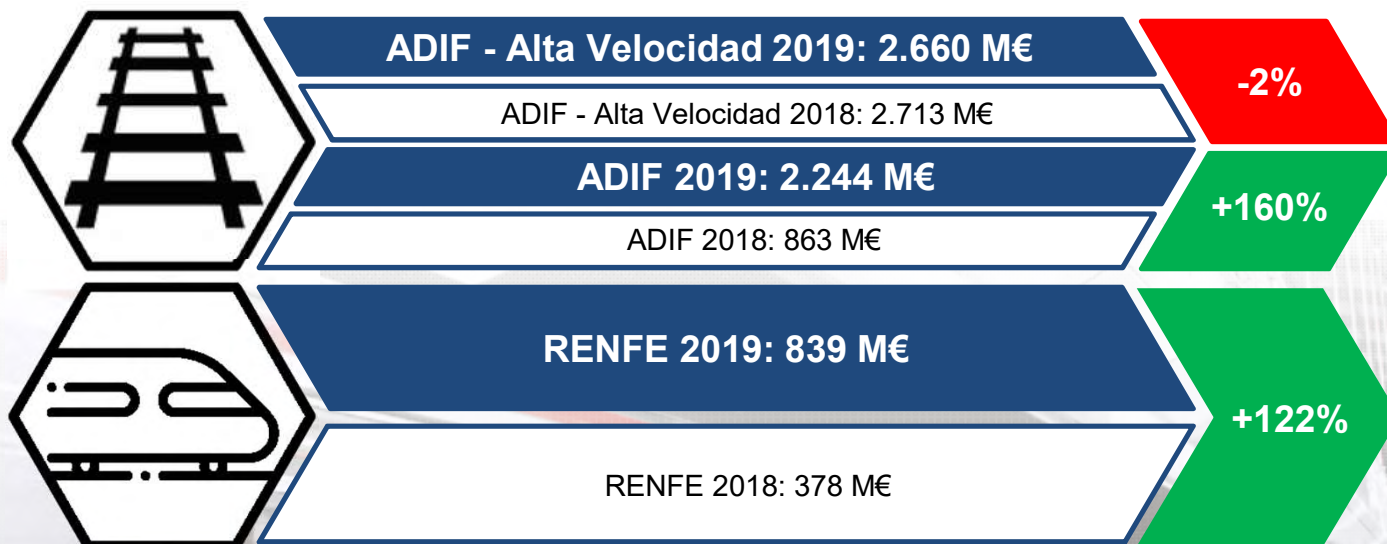
815 M€

SUBVENCIONES AL
TRANSPORTE

40%



FERROCARRIL



Estos presupuestos están alineados con la voluntad del Gobierno de revertir el abandono al que se había sometido a la red convencional y a las cercanías en los últimos años.

Este incremento de la inversión en ferrocarril convencional tiene por objeto garantizar la conexión y la movilidad interregional.



CERCANÍAS

La inversión en los **núcleos de Cercanías** es fundamental para favorecer la movilidad.
Tanto ADIF como RENFE **incrementan significativamente** sus partidas en los PGE para Cercanías.

CERCANÍAS
441 M
total viajeros en 2018

36,5 M viajeros
MEDIA DISTANCIA

30 M viajeros
ALTA VELOCIDAD



ADIF – CERCANÍAS 2019: 1.090 M€

2018: 376 M€

+189,9%



RENFE - CERCANÍAS 2019: 263 M€

2018: 153 M€

+71,8%

La inversión en cercanías es una prioridad de primer orden para este Gobierno.

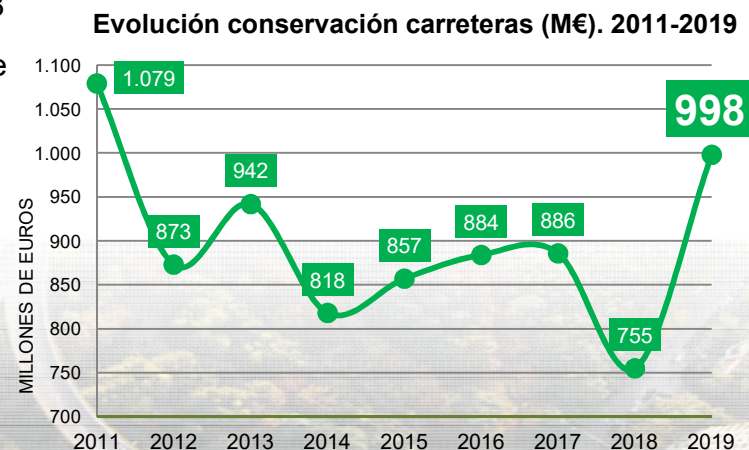
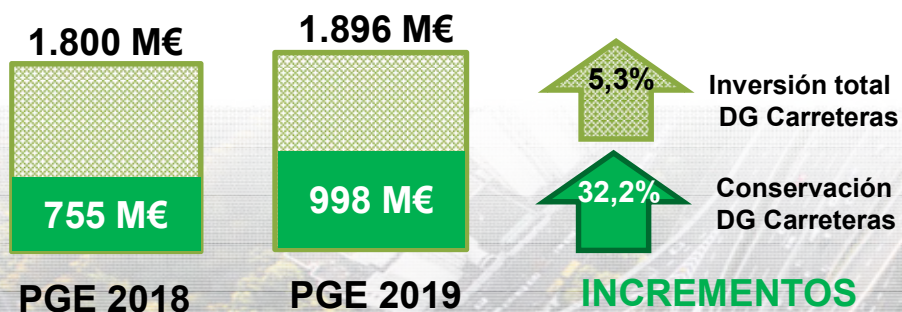


CARRETERAS



A conservación de carreteras se destinan **998 M€**, un 32% más que en 2018

Es el presupuesto de conservación más alto desde 2012, un 14% mayor que la media del periodo 2012-2018



El incremento en el presupuesto de conservación mitiga el déficit acumulado en los últimos años, aunque un debate en profundidad sigue pendiente.

La seguridad en el transporte está íntimamente ligada a la conservación.



Nuevo Programa de Inversiones en Carreteras

Además de la inversión presupuestaria en carreteras, el Gobierno tiene preparado el nuevo Programa de Inversión en Carreteras que va a suponer una inversión adicional en construcción y conservación, con una previsión de licitación en 2019, alrededor de los 1.000 millones de euros.

A diferencia del anterior PIC, este nuevo modelo concesional de obra es eficiente y equilibrado por varias razones:

1. Menor coste de financiación.
2. Licitación con proyectos constructivos, y por tanto, menor incertidumbre sobre el coste final.
3. El plazo para las concesiones se limita a 10 años, lo que implica una menor incertidumbre financiera.
4. Las expropiaciones serán abonadas por el Ministerio, no serán objeto del contrato.



AÉREO



TRANSPORTE AÉREO

Fomento destina un total de inversión de **693 M€ al modo aeroportuario:**

- **AENA invertirá 576 M€ para incrementar los niveles de Calidad de Servicio.** En esta línea, las partidas presupuestarias de AENA irán destinadas principalmente a garantizar la seguridad operacional, de bienes y personas, a mantener los compromisos medioambientales, a optimizar la capacidad disponible así como a diferentes servicios aeroportuarios (seguridad, limpieza, mantenimiento...)
- **ENAIRE**, como proveedor de servicios de navegación aérea, acomete un plan de inversiones en **2019 por valor de 101 millones de Euros** para mantener, modernizar y evolucionar el Sistema de Navegación Aérea, incorporando nuevas tecnologías en línea con los requerimientos del Cielo Único Europeo.



TRANSPORTE MARÍTIMO



TRANSPORTE MARÍTIMO





TRANSPORTE MARÍTIMO



En relación a la **intermodalidad**, destaca:

- ✓ El **Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria** tiene una **dotación de 132 M€**, de los cuales el 92% de la financiación se destina a accesos ferroviarios.
- ✓ **ADIF invertirá 91 M€ para el transporte ferroviario de mercancías** (accesos UIC a puertos, terminales...), **un 12% más que en 2018** además de la inversión en la mejora general de la red

Hemos incrementado en más del doble la partida correspondiente a SASEMAR para garantizar el funcionamiento de nuestro excelente **sistema de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación**, destinando en 2019 un total de **26 M€**



SEGURIDAD Y CONSERVACIÓN

ORGANISMOS DE SEGURIDAD

- ✓ Los organismos de seguridad y control del transporte (AESF, SASEMAR, SENASA, AESA y las Comisiones de Investigación de Accidentes) tienen un presupuesto de 270 millones de euros, un 9,4% más que en 2018.

FERROCARRIL

- ✓ ADIF convencional destina a la conservación la mayor parte de su presupuesto, que se incrementa un 160%
- ✓ A supresión de pasos a nivel, pasos entre andenes e instalaciones de seguridad se destinan 91 millones de euros.
- ✓ RENFE destina a Seguridad Operacional 58,5 millones de euros, un 86,1% más que en 2018.

AÉREO

- ✓ AENA destina a seguridad 157 millones de euros.

MARÍTIMO

- ✓ Los puertos destinan a conservación y mantenimiento 83 millones de euros, un 12,4% más que en 2018. Además el presupuesto en seguridad se incrementa un 80%.

La seguridad es un elemento transversal básico del derecho a la movilidad.



DIGITALIZACIÓN Y COMPETITIVIDAD

DIGITALIZACIÓN

- ✓ El Grupo Fomento está elaborando una Estrategia de movilidad limpia, competitiva y conectada para todos, que incluye un Plan de Digitalización e Innovación para los que se contemplan dotaciones en 2019.
- ✓ La digitalización, los servicios de movilidad inteligentes y las redes de transporte supondrán una mayor eficiencia en las operaciones de transporte, en la logística y de satisfacción de los servicios hacia los usuarios.
- ✓ Con el objetivo de una movilidad más limpia e inteligente y un acceso social a la vivienda desarrollaremos la Agenda Urbana española.

INTERMODALIDAD

- ✓ El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria tiene una dotación de 132 millones de euros. El 92% de la financiación se destina a los accesos ferroviarios.

TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS

- ✓ ADIF invertirá 91 millones de euros en el transporte ferroviario de mercancías (accesos UIC a puertos, terminales...), un 12% más que en 2018, además de la inversión en la mejora general de la red.

AYUDAS AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

- ✓ Se destinan 53 millones para bonificaciones en autopistas y 75 millones de euros en ayudas al transporte de mercancías, principalmente en Canarias y Baleares.



CONCLUSIONES



OBJETIVOS DE LOS PGE 2019



REORIENTACIÓN DE LA POLÍTICA DEL MINISTERIO DE FOMENTO

- La inversión real aumenta un 26,6% respecto a 2018 y representa un 0,79% del PIB, recuperando progresivamente un nivel de inversión equilibrado que contribuya a un crecimiento económico sostenible
- Se priorizan las inversiones que benefician el derecho a la movilidad sostenible y a la competitividad:
 - ✓ Cercanías: 1.353 M€; 823 M€ más que en 2018 y casi triplicando la inversión de 2018.
 - ✓ Red Ferroviaria convencional: 1.219 M€; 732 M€ más que en 2018 y más que duplicando la inversión de 2018
 - ✓ OSP y ayudas al transporte: 1.922 M€; 410 M€ más que en 2018, lo que supone un crecimiento del 27%.
- Se avanza en el derecho efectivo a una vivienda digna: 649 M€; 197 M€ más que en 2018 (+43,4%).
- La seguridad es un elemento clave del derecho a la movilidad: Conservación de Carreteras: 998 M€; 243 M€ más que en 2018, lo que supone un 32% de incremento.

**LOS PRESUPUESTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2019 SE ORIENTAN
A BENEFICIAR A LA MAYORÍA SOCIAL DEL PAIS Y
A FAVORECER UN CRECIMIENTO ECONÓMICO SOSTENIBLE**